

CITTÀ DI TORINO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 43
approvata il 12/02/2019

OGGETTO: SITO C.A. 1275, EX AREA FIAT AVIO VIA NIZZA 312-326. NON APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BONIFICA DELLA FALDA – FASE II E AUTORIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PILOTA DI FASE I E DELLA MESSA IN SICUREZZA D'EMERGENZA.

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 140 dell'11/06/2014 con la quale è stato approvato il documento “Progetto operativo di bonifica delle acque di falda” (ns. prot. 2719 dell'8/04/2014) quale progetto di bonifica della falda – fase I.

Visto il documento “Progetto di bonifica della falda fase I presentazione risultati prove pilota - Progetto di bonifica della falda fase II proposta progettuale” trasmesso da Struttura Temporanea per la Gestione del Progetto ZUT – Regione Piemonte in data 17/12/2018 (ns. prot. 11117 del 20/12/2018) quale progetto operativo di bonifica della falda – fase II ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

In relazione a quanto emerso dalla Conferenza dei Servizi del 6/02/2019 di cui si allega il relativo verbale che costituisce parte integrante del presente atto. In tale sede predetto elaborato non è risultato approvabile e pertanto al proponente è stato richiesto di elaborare e trasmettere agli Enti entro il mese di settembre 2019 un nuovo progetto di bonifica della falda – fase II redatto in funzione delle osservazioni e delle richieste emerse durante il suddetto tavolo. Inoltre in considerazione dei risultati positivi ottenuti dagli interventi messi in atto secondo quanto previsto nel progetto di bonifica della falda – fase I, la Conferenza dei Servizi ha espresso parere positivo alla prosecuzione dei medesimi interventi e ha richiesto il mantenimento della messa in sicurezza d'emergenza. (**Allegato 1**)

Visto il parere della Città Metropolitana di Torino prot. n. 11312 del 5/02/2019 (ns. prot. 1114 del 7/02/2019), di cui è stata data lettura nel corso della Conferenza dei Servizi. (**Allegato 2**)

Considerato che a seguito delle istruttorie svolte, mediante la Conferenza dei Servizi del 17/3/2016, gli Enti competenti hanno espresso una valutazione finale complessiva non favorevole all'approvazione del progetto presentato e ha espresso parere positivo alla prosecuzione degli interventi piloti previsti nel progetto di bonifica della falda – fase I, richiedendo il mantenimento della messa in sicurezza d'emergenza.

Ritenuto, pertanto, di non approvare il progetto di bonifica della falda – fase II e di autorizzare la prosecuzione degli interventi pilota previsti nel progetto di bonifica della falda Fase I, approvati con la succitata Determinazione Dirigenziale n. 140/2014.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

Vista la Parte 4^a, Titolo V del D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 42 del 7 aprile 2000;

Visto l'art. 43 della Legge Regionale n. 9 del 23 aprile 2007;

DETERMINA

- 1) **di non approvare** il documento “Progetto di bonifica della falda fase I presentazione risultati prove pilota - Progetto di bonifica della falda fase II proposta progettuale” per il sito Codice Anagrafe 1275, Ex area Fiat Avio Via Nizza 312-326 – Torino trasmesso da Struttura temporanea per la gestione del progetto ZUT – Regione Piemonte in data 17/12/2018 (ns. prot. 11117 del 20/12/2018);
- 2) **di richiedere** la trasmissione agli Enti di un nuovo progetto di bonifica della falda – fase II entro il 30 settembre 2019. Tale elaborato dovrà essere redatto tenendo conto delle prescrizioni e delle integrazioni richieste dagli Enti nel corso della Conferenza dei Servizi del 6/02/2019 ed esplicitate nel relativo verbale e nel parere della Città Metropolitana di Torino (ns. prot. 1114 del 7/02/2019); (**Allegati 1 e 2**)
- 3) **di autorizzare** la prosecuzione delle attività dell'intervento pilota fase I, **di richiedere** il mantenimento della messa in sicurezza d'emergenza attualmente in atto e **di prescrivere** che tali interventi siano mantenuti in funzione fino all'attuazione del nuovo progetto di bonifica, fatti salvi eventuali miglioramenti delle condizioni della falda da sottoporre preventivamente alla valutazione da parte agli Enti;
- 4) **di trasmettere** la presente determinazione a Struttura temporanea per la gestione del progetto ZUT – Regione Piemonte e, per conoscenza, a Città Metropolitana di Torino, Arpa Piemonte, ASL Città di Torino – Dipartimento Prevenzione, Regione Piemonte – Settore Servizi Ambientali, Comune di Torino – Area Edilizia Privata, Area Urbanistica e Servizio Urbanizzazioni;
- 5) **di pubblicare** presso l'albo pretorio on-line del Comune di Torino il presente provvedimento per 15 giorni consecutivi;
- 6) **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa per la Civica Amministrazione;
- 7) **di dare atto** che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Avverso la presente determinazione può essere proposto ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale, entro sessanta giorni dalla sua conoscenza.

Torino,

DF



Il Dirigente
Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali
Ing. Claudio Beltramino



Allegati:

- 1) Verbale della Conferenza dei Servizi del giorno 6/02/2019;
- 2) Parere di Città Metropolitana di Torino prot. 11312 del 5/02/2019 (ns. prot. 1114 del 7/02/2019)

